





CCGS PROVO WALLIS

When CCGS PROVO WALLIS returned to her Region after modernization at Marystown Shipyards, she was 20' longer, fitted with bow and stern thrusters, new generators, and improved crew accommodation. Her buoy tending capability has been enhanced by the placing of a modified Liebherr boom crane. A Miranda davit supports a RI 22 fast rescue craft (the former Crockett-McConnell now built by Georgetown).

Because of her high superstructure, the PROVO WALLIS had a lot of windage and was hard to manoeuvre in over 20 knots of wind and in restricted areas. Length was added to improve her proportions and the new bow and stern thrusters should shorten her turn.

CCGS PROVO WALLIS is now operating on the lay-day system out of Saint John, N.B. She is tasked with carrying out the work programs of both the THOMAS CARLETON, which was decommissioned in Nov 90, and the TUPPER, which was redeployed to the Charlottetown District, because conditions there require a ship with some ice strengthening. (NARWHAL was redeployed to Dartmouth.)

The crews of the TUPPER and the THOMAS CARLETON have been integrated into one pool for lay-day service aboard the PROVO WALLIS under the leadership of Captains J.P. Dubé and Ron Miller and Chief Engineers Peter Brick and Paul Broemeling. Oliver Morash and Gerry Purdy, the Quartermasters when she entered service in 1969, and who served aboard till her modernization, have obtained new duties. The modernized PROVO WALLIS should now sail smoothly through Le Tite Passage.

Ice-strengthened, Medium Navaids Tender
Engaged in Type 1000 work

Built: 1969
Modernized: 1990
Length: 63.7 m
Breadth: 12.9 m
Draft: 4.6 m
Power: 1,565 kW
Complement: 27
Based: Saint John, N.B.

Sister ship of CCGS BARTLETT

NGCC PROVO WALLIS

Le NGCC PROVO WALLIS nous est revenu de sa modernisation aux chantiers navals de Marystown plus long de 20 pi, muni de propulseurs d'étrave et d'étambot, de nouvelles génératrices et de meilleurs logements pour l'équipage. L'ajout d'une grue à flèche Liebherr modifiée rend le navire plus efficace comme baliseur et un bossoir Miranda permet la mise à l'eau d'un canot de sauvetage rapide RI 22 (l'ancien Crockett-McConnell désormais construite à Georgetown).

A cause de sa superstructure élevée, le PROVO WALLIS offre beaucoup de prise au vent et est difficile à manœuvrer dans des vents de plus de 20 noeuds et des secteurs resserrés. La coque a été allongée pour améliorer les proportions et l'addition de propulseurs d'étrave et d'étambot devrait raccourcir le rayon de giration.

Le PROVO WALLIS, dont le port d'attache se trouve désormais à Saint John (N.-B.), fonctionne selon le régime de relâche. Il doit remplacer à la fois le THOMAS CARLETON, désarmé en novembre 1990, et le TUPPER, affecté au District de Charlottetown où on avait besoin d'un navire à coque renforcée. (Le NARWHAL a été affecté à Dartmouth.)

Baliseur moyen à coque renforcée
Engagé dans le travail de type 1000

Construit
Modernisé
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Puissance
Equipage
Base

Navire-jumeau du NGCC BARTLETT

Les équipages du TUPPER et du THOMAS CARLETON ont été fusionnés dans un pool à partir duquel le PROVO WALLIS fonctionne selon le régime de relâche sous la direction des capitaines J.P. Dubé et Ron Miller ainsi que des mécaniciens-chefs Peter Brick et Paul Broemeling. Oliver Morash et Gerry Purdy, maîtres de timonerie depuis l'entrée en service du navire en 1969, ont été affectés à de nouvelles fonctions après la modernisation. Le PROVO WALLIS modernisé devrait pouvoir silloner en toute quiétude le Passage Le Tite.